

ZMĚNA Č. 1

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zodp. projektant	Ing. Luboš Ruttkay		 Management kvality ISO 9001 www.dekra-seal.com
Projektant	Ing. Luboš Ruttkay		
Kreslil	Pavel Rygel		
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka		
Traťový úsek	TÚ 2191 Olomouc-Bělidla - Krnov		
<div>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</div> <div>NÁSTUPIŠTĚ V ZASTÁVCE ZÁTOR</div> <div>TUDU: 2191 22 km 78,0 - 78,1</div>		Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
		Datum	11/2024
		Druh dokumentace	ZP
		Číslo zakázky	G90572059032
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výtisku	Příloha	
		1	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚVOD	2
3	VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ	3
4	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
5	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	3
6	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
7	KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ	4
8	ZÁVĚR.....	5

1 Identifikační údaje

Název dokumentace:	Nástupišť v zastávce Zátor
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo:	zast. Zátor
TUDU:	2191 22
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Zátor
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Provozovatel:	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava

2 Úvod

Zjednodušený projekt „Nástupišť v zastávce Zátor“ řeší geometrické a konstrukční uspořádání nástupišť u traťové koleje č.1 v zast. Zátor pro účely opravy tohoto nástupišť.

Nástupišť je vztaženo k ose koleje ze současně vznikajícího projektu „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice 2 etapa“. Kolej není součástí této dokumentace.

Dokumentace neřeší:

1. demolici starého nástupišť
2. opravu osvětlení
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. konstrukční uspořádání železničního svršku
5. orientační systém
6. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Ostrava v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Ostrava.

3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavba:

Parcelní číslo	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník / právo hospodaření
Katastrální území Hranice					
1150	36773	ostatní plocha	dráha	102	Česká republika, Správa železnic, s.o.

4 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- Navedení ASP + kontrolní měření PPK č.1 po ASP TÚ 1961 v úseku Milotice nad Opavou – Brantice (77,12-79,47) (Správa železniční geodézie, 11/2022)
- Geodetické zpracování z VZ na trati TÚ 2191 v km 35,848 – 86,719 (Správa železniční geodézie, 03/2021)

Projekční podklady

- Projektová dokumentace stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice 2 etapa“ v rozpracované verzi (Správa železniční geodézie, RP Ostrava)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Předpisy

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽ S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku
- Vzorové listy železničního spodku

5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

6 Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

7 Konstrukční uspořádání nástupiště

V rámci stavby dojde k rekonstrukci nástupiště v zast. Zátor. Oproti stávajícímu stavu bude nástupiště od konce zkráceno o 10 m.

Základní parametry koleje u nástupiště

Směrové poměry	kružnicový oblouk $R = 285$ m
Převýšení	99 mm

Základní parametry nástupiště

Poloha	km 78,004 400 – 78,069 629
Umístění	vnější u koleje č. 1 vpravo
Délka	65 m
Šířka	2,7 m
Vzdálenost od osy koleje	1650 mm
Výška nad TK	200 mm

Konstrukce nástupiště

Nástupištní hrana bude tvořena stávajícími železobetonovými prefabrikovanými nástupištními tvárnicemi Tischer, usazenými do cementové malty MC 10 nanesené na úložnou plochu prefabrikátů U65. Prefabrikáty U65 budou uloženy na podkladní beton C20/25nXF3 tl. 50 mm.

Pochozí plochy nástupiště budou z nezpevněné sypaniny a to v následující skladbě:

kamenivo fr. 0/4	60 mm
kamenivo fr. 8/16	100 mm
nenamrzavý zásypový materiál	

Příčný sklon nástupiště po celé délce nástupní hrany je 5 % ve směru od koleje do vzdálenosti 1,6 m od hrany nástupiště, dále se zřídí přechod v proměnlivém sklonu na stávající terén (nezpevněnou komunikaci) v šířce 0,9 m.

Zásyp konstrukce nástupiště bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu na požadovaný stupeň zhutnění.

8 Závěr

Tato dokumentace řeší konstrukční uspořádání nástupiště v zast. Zátor. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Ostrava.

Vypracoval:

Pavel Rygel
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6